



Colorificio
Sammarinese
SpA
Via del Camerario 7
47891 Falciano, San Marino
T +378 (0549) 905 515
F +378 (0549) 908 453

c.o.e SM00026
Cap. soc. € 3.000.000,00 i.v.
Riconoscimento giuridico
n. 26 del 20 maggio 1944



colorificio@colsam.com
colsam.com

85300050 SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE BIANCO

pittura per la segnaletica orizzontale



Pittura per segnaletica orizzontale rifrangente, a rapida essiccazione, con pigmenti coprenti e cariche ad effetto specifico.

Formulato secondo le caratteristiche tecniche richieste dal capitolato ANAS. Certificato secondo EN 1436:2008



Data di revisione	04/05/2021
Composizione	Pittura per strato di finitura, in soluzione, monocomponente, ad indurimento chimico ossidativo, opaca, cloroalchidica. Classificata secondo UNI 8681: B4. A.O.B.2.BD
Proprietà principali	<ul style="list-style-type: none">elevato standard qualitativo
Impieghi	Prodotto per segnaletica orizzontale del tipo rifrangente, applicabile su manti stradali e pavimentazioni costituiti da asfalti bituminosi. Caratterizzato da rapida essiccazione, ottima resistenza all'esterno e al transito di veicoli.
Colore	BIANCO

Caratteristiche tecniche (dati rilevati a 20°C, U.R. 65%)	Riferimento	UM	Valori
Peso specifico (picnometro)	C022		1,650 ± 0,050
Viscosità tazza Ford n°8	C076		21 ± 2 pari a 70-90 KU (Krebs Unit)
Residuo secco	C033	%	79.166
Contenuto in biossido di titanio		%	15,0 ± 0,3
Contenuto Microsfere premiscelate		%	32 ± 0,5 (come da capitolati ANAS)
Indice di rifrazione microsfere			1,51
Ripartizione granulometrica		%	100 Settaccio 250 µm ASTM 70
		%	85-100 Settaccio 177 µm ASTM 80
		%	15-55 Settaccio 105 µm ASTM 140
		%	0-10 Settaccio 62 µm ASTM 62

Modo d'impiego

. Condizioni ambientali e del supporto	Temperatura ambiente min + 7°C / max + 35°C U.R. < 70% Temperatura supporto min + 7°C / max + 45°C U.R. < 10% Non applicare in caso di imminente pioggia o in presenza di nebbia.
. Metodo di applicazione	A spruzzo con apposita macchina traccialinee di tipo misto aria.
. Diluente	93400011



**Colorificio
Sammarinese
SpA**
Via del Camerario 7
47891 Falciano, San Marino
T +378 (0549) 905 515
F +378 (0549) 908 453

c.o.e SM00026
Cap. soc. € 3.000.000,00 i.v.
Riconoscimento giuridico
n. 26 del 20 maggio 1944



colorificio@colsam.com
colsam.com

- . Diluizione 2-3 % massimo su asfalto nuovo. 5% massimo per tutti gli altri casi.
- . Applicazione spruzzo Con apposita macchina traccialinee.
- . Miscelazione Mescolare con cura il prodotto, aggiungendo lentamente il diluente sino ad ottenere la viscosità di applicazione desiderata.
- . Resa teorica 1,4-1,6 m²/kg per mano, allo spessore consigliato di 180-200 µm

Ciclo applicativo

Applicare su superfici asciutte, prive di olii, grassi e residui di pneumatici. Pulire e procedere all'applicazione del prodotto diluito come consigliato. Non applicare in caso di imminente pioggia.

Apertura al traffico: 20 - 30 minuti secondo la temperatura e con umidità relativa dell'aria inferiore al 70%.

Note

Eventuali gocce indurite possono essere facilmente rimosse con il Diluente Nitro 92100012.

Conservazione

In confezioni ben chiuse, in luogo fresco ed asciutto, al riparo dal gelo e da fonti di calore.

Avvertenze

Lavare con diluente macchina traccialinee ed attrezzi subito dopo l'uso, non disperdere nel suolo o nelle acque superficiali.
Prodotto esclusivamente per usi professionali.
Tenere lontano dalla portata dei bambini.
Per maggiori informazioni consultare la Scheda di sicurezza.
I contenitori vuoti o con leggere tracce di pellicola di prodotto residuo essiccato devono essere smaltite secondo le disposizioni locali.

Classificazione COV - Dirett. 2004/42/CE - D.Lgs 161/2006

Prodotto non regolamentato.

Voci di Capitolato

Pittura spartitraffico per la segnaletica stradale a base di resine alchidiche a rapida essiccazione e cloroaucciù. Applicabile su asfalto come indicato in scheda tecnica.

Queste voci sono frutto della nostra esperienza, tuttavia hanno carattere indicativo. Per informazioni più dettagliate si prega di contattare il servizio di assistenza tecnica. Questa scheda annulla e sostituisce le edizioni precedenti.

85300028 SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE GIALLO

pittura per la segnaletica orizzontale



Pittura per segnaletica orizzontale rifrangente, a rapida essiccazione, con pigmenti coprenti e cariche ad effetto specifico.



Data di revisione	18/07/2018
Composizione	Pittura per strato di finitura, in soluzione, monocomponente, ad indurimento chimico ossidativo, opaca, cloroalchidica. Classificata secondo UNI 8681: B4. A.O.B.2.BD
Proprietà principali	<ul style="list-style-type: none">elevato standard qualitativo
Impieghi	Prodotto per segnaletica orizzontale del tipo rifrangente, applicabile su manti stradali e pavimentazioni costituiti da asfalti bituminosi. Caratterizzato da rapida essiccazione, ottima resistenza all'esterno e al transito di veicoli.
Colore	GIALLO

Caratteristiche tecniche (dati rilevati a 20°C, U.R. 65%)	Riferimento	UM	Valori
Peso specifico (picnometro)	C022	kg/l	1,740 ± 0,050
Viscosità tazza Ford n°8	C076	s	20 ± 2 pari a 70-90 KU (Krebs Unit)
Residuo secco	C033	%	80.544
Contenuto Microsfere premiscelate		%	30,5 ± 0,5
Indice di rifrazione microsfere			1,51
Ripartizione granulometrica		%	100 Setaccio 250 µm ASTM 70
		%	85-100 Setaccio 177 µm ASTM 80
		%	15-55 Setaccio 105 µm ASTM 140
		%	0-10 Setaccio 62 µm ASTM 62
Retroriflessione notturna (RL)	UNI EN 1436:2008		R0
Visibilità diurna QD	UNI EN 1436:2008		Q4
Resistenza al derapaggio SRT	UNI EN 1436:2008		S2
Fattore di luminanza ☐	UNI EN 1436:2008		B5
Colore (x;y)	UNI EN 1436:2008		0,496; 0,438

Modo d'impiego

. Condizioni ambientali e del supporto	Temperatura ambiente min + 7°C / max + 35°C U.R. < 70% Temperatura supporto min + 7°C / max + 45°C U.R. < 10% Non applicare in caso di imminente pioggia o in presenza di nebbia.
. Metodo di applicazione	A spruzzo con apposita macchina traccialinee di tipo misto aria, rullo. Considerata la particolare dimensione di alcune cariche contenute nella pittura, le macchine di tipo airless non sono idonee per l'applicazione.
. Diluente	Per i dettagli applicativi, di preparazione del supporto, stoccaggio e manipolazione, si rimanda al documento SAMOLINE General Guidelines. 93400011
. Diluizione	2-3 % massimo su asfalto nuovo. 5% massimo per tutti gli altri casi.
. Applicazione spruzzo	Con apposita macchina traccialinee.
. Miscelazione	Mescolare con cura il prodotto, aggiungendo lentamente il diluente sino ad ottenere la viscosità di applicazione desiderata.
. Resa teorica	1,4-1,6 m ² /kg per mano, allo spessore consigliato di 180-200 µm

Ciclo applicativo	Applicare su superfici asciutte, prive di olii, grassi e residui di pneumatici. Pulire e procedere all'applicazione del prodotto diluito come consigliato. Non applicare in caso di imminente pioggia. Apertura al traffico: 20 - 30 minuti secondo la temperatura e con umidità relativa dell'aria inferiore al 70%.
--------------------------	--

Note	Eventuali gocce indurite possono essere facilmente rimosse con il Diluente Nitro 92100012.
Conservazione	In confezioni ben chiuse, in luogo fresco ed asciutto, al riparo dal gelo e da fonti di calore.
Avvertenze	Lavare con diluente macchina traccialinee ed attrezzi subito dopo l'uso, non disperdere nel suolo o nelle acque superficiali. Prodotto esclusivamente per usi professionali. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Per maggiori informazioni consultare la Scheda di sicurezza. I contenitori vuoti o con leggere tracce di pellicola di prodotto residuo essiccato devono essere smaltiti secondo le disposizioni locali.

Classificazione COV - Dirett. 2004/42/CE - D.Lgs 161/2006	Prodotto non regolamentato.
--	-----------------------------

Voci di Capitolato	Pittura spartitraffico per la segnaletica stradale a base di resine alchidiche a rapida essiccazione e cloroaucciù. Applicabile su asfalto come indicato in scheda tecnica.
---------------------------	---

Queste voci sono frutto della nostra esperienza, tuttavia hanno carattere indicativo. Per informazioni più dettagliate si prega di contattare il servizio di assistenza tecnica. Questa scheda annulla e sostituisce le edizioni precedenti.
