

85300028 SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE GIALLO

pittura per la segnaletica orizzontale



Pittura per segnaletica orizzontale rifrangente, a rapida essiccazione, con pigmenti coprenti e cariche ad effetto specifico.



Data di revisione	18/07/2018
Composizione	Pittura per strato di finitura, in soluzione, monocomponente, ad indurimento chimico ossidativo, opaca, cloroalchidica. Classificata secondo UNI 8681: B4. A.O.B.2.BD
Proprietà principali	<ul style="list-style-type: none">elevato standard qualitativo
Impieghi	Prodotto per segnaletica orizzontale del tipo rifrangente, applicabile su manti stradali e pavimentazioni costituiti da asfalti bituminosi. Caratterizzato da rapida essiccazione, ottima resistenza all'esterno e al transito di veicoli.
Colore	GIALLO

Caratteristiche tecniche (dati rilevati a 20°C, U.R. 65%)	Riferimento	UM	Valori
Peso specifico (picnometro)	C022	kg/l	1,740 ± 0,050
Viscosità tazza Ford n°8	C076	s	20 ± 2 pari a 70-90 KU (Krebs Unit)
Residuo secco	C033	%	80.544
Contenuto Microsfere premiscelate		%	30,5 ± 0,5
Indice di rifrazione microsfere			1,51
Ripartizione granulometrica		%	100 Settaccio 250 µm ASTM 70
		%	85-100 Settaccio 177 µm ASTM 80
		%	15-55 Settaccio 105 µm ASTM 140
		%	0-10 Settaccio 62 µm ASTM 62
Retroriflessione notturna (RL)	UNI EN 1436:2008		R0
Visibilità diurna QD	UNI EN 1436:2008		Q4
Resistenza al derapaggio SRT	UNI EN 1436:2008		S2
Fattore di luminanza ☐	UNI EN 1436:2008		B5
Colore (x;y)	UNI EN 1436:2008		0,496; 0,438

Modo d'impiego

. Condizioni ambientali e del supporto	Temperatura ambiente min + 7°C / max + 35°C U.R. < 70% Temperatura supporto min + 7°C / max + 45°C U.R. < 10% Non applicare in caso di imminente pioggia o in presenza di nebbia.
. Metodo di applicazione	A spruzzo con apposita macchina traccialinee di tipo misto aria, rullo. Considerata la particolare dimensione di alcune cariche contenute nella pittura, le macchine di tipo airless non sono idonee per l'applicazione.
. Diluente	Per i dettagli applicativi, di preparazione del supporto, stoccaggio e manipolazione, si rimanda al documento SAMOLINE General Guidelines. 93400011
. Diluizione	2-3 % massimo su asfalto nuovo. 5% massimo per tutti gli altri casi.
. Applicazione spruzzo	Con apposita macchina traccialinee.
. Miscelazione	Mescolare con cura il prodotto, aggiungendo lentamente il diluente sino ad ottenere la viscosità di applicazione desiderata.
. Resa teorica	1,4-1,6 m ² /kg per mano, allo spessore consigliato di 180-200 µm

Ciclo applicativo	Applicare su superfici asciutte, prive di olii, grassi e residui di pneumatici. Pulire e procedere all'applicazione del prodotto diluito come consigliato. Non applicare in caso di imminente pioggia. Apertura al traffico: 20 - 30 minuti secondo la temperatura e con umidità relativa dell'aria inferiore al 70%.
--------------------------	--

Note	Eventuali gocce indurite possono essere facilmente rimosse con il Diluente Nitro 92100012.
Conservazione	In confezioni ben chiuse, in luogo fresco ed asciutto, al riparo dal gelo e da fonti di calore.
Avvertenze	Lavare con diluente macchina traccialinee ed attrezzi subito dopo l'uso, non disperdere nel suolo o nelle acque superficiali. Prodotto esclusivamente per usi professionali. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Per maggiori informazioni consultare la Scheda di sicurezza. I contenitori vuoti o con leggere tracce di pellicola di prodotto residuo essiccato devono essere smaltiti secondo le disposizioni locali.

Classificazione COV - Dirett. 2004/42/CE - D.Lgs 161/2006	Prodotto non regolamentato.
--	-----------------------------

Voci di Capitolato	Pittura spartitraffico per la segnaletica stradale a base di resine alchidiche a rapida essiccazione e cloroaucciù. Applicabile su asfalto come indicato in scheda tecnica.
---------------------------	---

Queste voci sono frutto della nostra esperienza, tuttavia hanno carattere indicativo. Per informazioni più dettagliate si prega di contattare il servizio di assistenza tecnica. Questa scheda annulla e sostituisce le edizioni precedenti.
